

## Vejledning om de nye regler for SEJLADS

I forlængelse af efterskoleulykken ved Præstø, har Søfartsstyrelsen i 2012 udarbejdet nye retningslinjer for sejlads og i samarbejde med bl.a. Efterskoleforeningen, Dansk Sejlunion og Friluftsrådet udarbejdet informationsmateriale om sejlads med elever og kursister.

Nedenstående beskrivelse af de nye regler for sejlads skal ses som en oversigt og ikke som en udtømmende liste. Det er derfor vigtigt at hver enkelt ansvarlig person grundigt sætter sig ind i de samlede vilkår, og at skolen herud fra får udarbejdet de nødvendige instrukser.

### HENVISNINGER

Søfartsstyrelsens hjemmeside om sejlads:

<https://www.sofartsstyrelsen.dk/SkoleFritidssejlads/SkolerInstitutioner/Sikkerhedsinstruks>

### DE NYE REGLER

#### **Al sejlads i en højskolesammenhæng er erhvervssejlads, hvor der skal være en ansvarlig tilstede**

Med den nye bekendtgørelse slås det fast, at al sejlads i en skolesammenhæng er at betragte som erhvervssejlads og skal som sådan følge de nye regler, der nu er fastsat af Søfartsstyrelsen. Det betyder bl.a., at da al sejlads som nævnt er erhvervssejlads, og da de nye regler om "*besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer....*" siger, at mandskabet altid skal bestå af mindst en person, så kan man ikke længere fx lade elever sejle selv i fritiden uden tilstedeværelse af lærere/ instruktører mv..

#### **Der skal udarbejdes en sikkerhedsinstruks før sejlads iværksættes**

Udgangspunktet for de nye regler er, at det ikke er muligt at udarbejde fælles tekniske og operative regler for alle mindre fartøjer. Sommer/vinter, let/hård vind, beskyttet/åbent farvand, forskellige fartøjskonstruktioner osv. gør, at det er meget forskelligt, hvad der skal til for at opnå den nødvendige sikkerhed.

For at undgå at de nye regler sætter en stopper for sejlads, der kan foregå sikkert under de rette forhold – og i det rette fartøj – er det efter de nye regler et krav, at ejeren/rederen skal udarbejde en sikkerhedsinstruks, hvor ejeren/rederen selv sætter de operationelle rammer for sejladsen. "Rederen" er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne. På en skole vil det typisk være inspektøren/ forstanderen. Rederen er derfor ansvarlig for valget af sejladsaktiviteter, samt hvor de tilrettelægges og udføres. Rederen kan være ejer af fartøjet, men behøver ikke at være det. Sejladsen kan udmærket foregå i lejede eller lånte fartøjer.

Det betyder, at fremover skal den enkelte skole/institution mv., som ønsker at lave sejladsaktivitet udarbejde en sikkerhedsinstruks. Hvis f.eks. en skole/institution lejer en havkajak/kano på en å, vil det være skolen/institutionen, der er kajakens reder og er ansvarlig for, at der udarbejdes en sikkerhedsinstruks. Hvis en skole til gengæld køber et lejrskoleophold på Fulton, der leverer personale etc., vil det være fartøjets ejer eller operatør, der er reder.

For de mindste fartøjer med et dimensionstal under 20 (bådens længde x bredde) er regler til konstruktion, udstyr og uddannelse/bemanding formuleret som funktionskrav. En havkajak og andre små fartøjer skal dermed ikke længere være godkendt af myndighederne, men skal opfylde funktionskrav (f.eks. at der skal være opdrift så den ikke kan synke).

Det er rederens ansvar, at sejladsen foregår i overensstemmelse med godt sømandskab, og at menneskeliv

på vandet er sikret fuldt betryggende, og at fartøjet er bemannet, konstrueret, udrustet og vedligeholdt så det er egnet til formålet.

Der er i de nye regler udspecificeret krav omkring valget mellem rednings- og svømmevest. Svømmeveste må kun anvendes til personer, der kan svømme og kun, når der "...forefindes umiddelbar mulighed for redning fra vandet af et følgefartøj nær ved..". Ydermere er der krav om, at svømmevestene er forsynede med reflekser og – hvis ikke svømmevestene er i signalfarver (gul, orange, rød mv.) – så skal personerne være iført supplerende beklædning i signalfarver for at øge synligheden ved ophold i vandet. Kravet om, at alle skal kunne reddes i en nødsituation, og at rederen har ansvaret for dette, understreges i forskriften.

Det er rederens ansvar, at sikkerhedsinstruksen udarbejdes af personer med maritime kompetencer, som er dækkende for de konkrete sejladsaktiviteter.

Sikkerhedsinstruksen bør være kortfattet og nem at læse for alle brugere, dvs. fører, besætning og passagerer.

**Sikkerhedsinstruksen** skal indeholde følgende:

1. Identifikation af rederen
2. Fastlæggelse af hvilke sejladsaktiviteter, der skal tale om, samt hvor og hvornår de må foregå
3. Identifikation af risici
4. Træffe tekniske og operationelle forholdsregler, som effektivt imødegår risici
5. Sikre, at fartøjet/fartøjerne er egnede og forsynet med den nødvendige udrustning
6. Sikre, at besætningen er tilstrækkelig og kompetent
7. Beskrive de operationelle forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer
8. Sikre, at alle kan reddes i tilfælde af ulykke
9. Sikre tilkald af assistance i ulykkestilfælde
10. Sikre at antallet af personer om bord er kendt i land og er let tilgængelig
11. Sikre at der altid afgives sikkerhedsinstruktion inden sejladsens start
12. Beskrive hvordan der følges op på utilsigtede hændelser og ulykker